

Baza e te Dhenave se Policisë Rrugore (variablat dhe vlerat)

Përshkrimi i variablave që lidhen me aksidentet

#	Emri I variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenes	Formati I te dhenes
A-1	ID e Aksidentit	Numri i cili lejon që rekordi i aksidentit të lidhet në të dhënat e rrugës, njësisë së trafikut dhe personave. Ai përbëhet nga tre fusha të veçanta, kodi i vendit, viti dhe numri i aksidentit.	Tekst	Plotësohen tre kode. Kodi i parë me dy shifra tregon kodin e shtetit, kodi tjetër me katër shifra tregon vitin dhe kodi i gjashtë shifrave të fundit tregon numrin e aksidentit (p.sh. AL 2019 012976).
A-2	Data e aksidentit	Data (dita, muaji dhe viti) kur ndodhi aksidenti. Kjo lejon identifikimin e kohës së rrëzimit dhe mundëson krahasime sezonale dhe analiza të serive kohore.	Numer (DDMMYYYY)	Plotësohet një numër tetë shifror, duke filluar me ditën dhe pasuar nga muaji dhe viti. Nëse një pjesë e datës së aksidentit është e panjohur, shifrat përkatëse plotësohen me 99 (për ditën dhe muajin) dhe 9999 (për vitin). Çdo pjesë e datës mund të sigurohet pavarësisht nëse pjesët e tjera janë të njohura apo jo; edhe nëse data e plotë e aksidentit (dita, muaji dhe viti) nuk dihet, një pjesë e saj përsëri mund të sigurohet. Për shembull, një aksident i ndodhur në qershor 2019 me një ditë të panjohur do të regjistrohej si 99062019. Vetëm viti është niveli më i ulët i detajeve për datën e aksidentit.
A-3	Koha e aksidentit	Koha e ditës, kur ndodhi aksidenti. Koha e regjistruar është koha lokale e vendndodhjes së aksidentit dhe shprehet në periudhën prej 60 minutash, duke përdorur formatin e orës 24-orëshe (00.00-23: 59). Mesnata përcaktohet si ora 00:00 dhe përfaqëson fillimin e një dite të re, jo fundin e ditës paraardhëse. Kjo lejon për analiza të periudhave të ndryshme kohore brenda së njëjtës dite.	Numer (hhmm)	A four-digit number is filled in according to the following format : hhmm. The hour of the crash can be provided even if the minute is unknown. For example, a crash that occurred between 10 and 11 o'clock would be recorded as 1099 indicating that the exact minute is unknown.
A-4	NUTS	Rajoni individual sipas klasifikimeve të Eurostat NUTS 3. Kjo do të lejojë statistika uniforme dhe të përputhshme midis vendeve të BE-së. Duhet të përdoren kodet më të fundit të vlefshme NUTS.	Tekst	Plotësohet një kod pesë-shifror për nivelin më të hollësishëm të NUTS në dispozicion, nga lista përkatëse e Eurostat. Kodi përfshin kodin e vendit (p.sh. AL për Shqipërinë) të ndjekur nga një, dy ose tre shifra, përkatësisht për nivelet NUTS 1, 2 ose 3. Nëse do të sigurohet niveli NUTS 1, atëherë dy shifrat e para duhet të jenë zero, ndërsa për NUTS 2 niveli i pare,

¹ See: <http://ec.europa.eu/eurostat/web/nuts/history>

#	Emri I variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenes	Formati I te dhenes
				vendi duhet të jetë zero në mënyrë që të ruhet formati pesë shifror.
A-5	Kushtet atmosferike	Kjo variabël përcakton kushtet atmosferike në vendin e aksidentit në kohën e përplasjes dhe lejon identifikimin e ndikimit të kushteve të motit në sigurinë rrugore.	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave për të treguar kushtet e motit. Shikoni Tabelën A-5
A-6	Kushtet e dritës	Përcakton nivelin e dritës në vendin dhe kohën e aksidentit. Përfshihen vlerat në lidhje me ndriçimin natyror, duke treguar nivelin e dritës në secilën periudhë të ditës. Për më tepër, vlerat në lidhje me ndriçimin artificial, tregojnë ekzistencën e dritës nga dritat e rrugës.	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet për të treguar kushtet e dritës. Shikoni Tabelën A-6
A-7	Tipi aksidentit	Lloji i aksidentit për sa i përket palëve të përfshira, lloji i aksidentit, automjeti / manovra e këmbësorëve pak para aksidentit dhe vet aksidenti. Më shumë se një lloj mund të jetë i zbatueshëm në të njëjtën aksident. Në përplasje të tilla (p.sh. përplasje midis dy automjeteve, njëra prej të cilave në fund godet një këmbësor) duhet të zgjidhen më shumë se një variabël.	Numer	Shikoni Tabelën A-7

Tabela A-5: Kushtet atmosferike

#	Perkufizimi
01	E thatë / e qartë Asnjë pengesë nga moti. Përfshin qiellin e pastër dhe me re.
02	Shi Shi i madh ose i lehtë në kohën e aksidentit
03	Borë Borë në kohën e aksidentit.
04	Mjegulla, Tymi Ekzistenca e mjegullës ose mjegullës ose tymit në kohën e aksidentit.
05	Breshër Ekzistenca e shiut ose breshërit në kohën e aksidentit
06	Erëra të forta Prania e erërave që konsiderohet të ketë një efekt negativ në kushtet e drejtimit të makines.
07	Të tjera Kushtet atmosferike që ndikuan te drejtuesit e automjeteve ose në mjedisin rrugor që nuk janë përfshirë në listën e vlerave të mëparshme.
99	E panjohur Kushtet atmosferike nuk janë regjistruar ose të panjohura.

Tabela A-6: Kushtet e dritës

#	Perkufizimi
01	Drita e ditës Ndriçimi natyror gjatë ditës.
02	Muzg Ndriçimi natyror gjatë muzgut ose agimit. Periudhat e gjysmë dritës.
03	Dritat e rrugës të ndezura Përfshin periudhën e ditës kur nuk ka ndriçim natyror, dritat e rrugëve ekzistojnë në vendin e aksidentit dhe janë të ndezura.
04	Dritat e rrugës janë të pandriçuara Përfshin periudhën e ditës kur nuk ka ndriçim natyror, dritat e rrugëve ekzistojnë në vendin e aksidentit por janë të pandezura.
05	Errësire, pa dritat e rrugës Përfshin periudhën e ditës kur nuk ka ndriçim natyror dhe nuk ka dritë rrugësh në vendin e aksidentit.
06	Dritat e rrugës nuk dihen Përfshin periudhën e ditës kur nuk ka ndriçim natyror dhe informacioni rreth dritës së rrugës është i panjohur
07	Errësire, nuk ka drita rrugore ose drita rrugore të pandriçuara Përfshin periudhën e ditës kur nuk ka ndriçim natyror dhe nuk ka dritë rrugësh në vendin e aksidentit, dritat e rrugës ekzistojnë në vendin e aksidentit por janë të pandriçuara.
99	E panjohur Kushtet e dritës në kohën e rrëzimit nuk u deklaruan.

Tabela A-7: Tipi Aksidentit

#	Perkufizimi
01	Automjeti / automjeti kokë më kokë
02	Automjeti / Automjeti nga prapa
03	Automjeti / Automjeti anash
04	Automjeti / Automjeti në mbikalim
05	Automjeti / Automjeti në kthim
06	Automjeti i përmbysur
07	Automjeti i vetëm, u përplas me mjet qe lundron ne uje
08	Automjeti i vetëm i rrëzuar
09	Automjeti me Çiklist
10	Automjet / me kafshë
11	Automjeti / me tjera
12	Biçikletë me Këmbësor
13	Automjet me të tjerët
99	Të tjera, të papërcaktuar

Përshkrimi i variablave që lidhen me rrugët

#	Emri i Variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenave	Formati I te dhenave
R-1	Vendndodhja e aksidentit – Gjerësia gjeografike	Ky variabël tregon gjerësinë gjeografike të vendndodhjes së saktë gjeografike të aksidentit rrugore. WGS84 duhet të jetë sistemi i referencës për përdorim.	Numer	Nëse sistemi është WGS84, plotësohet një numër shtatë shifror (+ ose - shenja e ndjekur nga tre shifra dhe katër dhjetore).
R-2	Vendndodhja e aksidentit – Gjatësia gjeografike	Kjo variabël tregon gjatësi e vendndodhjen e saktë gjeografike të aksidentit rrugës. WGS84 duhet të jetë sistemi i referencës për përdorim.	Numer	Nëse sistemi është WGS84, plotësohet një numër shtatë shifror (+ ose - shenja e ndjekur nga tre shifra dhe katër dhjetore).
R-3	Kodi I rruges	Emri i rrugës sipas nomenklaturës zyrtare.	Tekst	
R-4	Klasa funksionale e rrugës - rruga e parë	Ky variabël përshkruan klasën funksionale të rrugës ku ndodhi përplasja. Për aksidentet që ndodhin në kryqëzime rruga me përparësi tregohet si rruga e parë (përparësia përcaktohet nga shenjat e trafikut, semaforët, policët ose çfarëdo lloji tjetër i kontrollit të kryqëzimit).	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet për të treguar klasën funksionale të rrugës. Shikoni Tabelën R-4/5
R-5	Klasa funksionale e rrugës – rruga dytësore	Ky variabël përshkruan klasën funksionale të rrugës dytësore në vendin ku ndodhi aksidenti. Kjo ndryshore është e zbatueshme vetëm për ndërprerjet që ndodhin në kryqëzime. Rruga pa përparësi tregohet si e dyta (përparësia përcaktohet nga shenjat e trafikut, semaforët, policët ose çfarëdo lloji tjetër i kontrollit	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet për të treguar klasën funksionale të rrugës. Shikoni Tabelën R-4/5
R-6	Kufiri i shpejtësisë - Rruga e parë	Kufiri i saktë ligjor i shpejtësisë në rrugën e parë në vendin e përplasjes regjistrohet për rrugën përkatëse. Njësia matëse e ndryshores është kilometër në orë.	Numer	Kufiri i shpejtësisë, në kilometra në orë është i mbushur, në një format me tre shifra. Vlera "E panjohur" është 999.
R-7	Kufiri i shpejtësisë - Rruga dytësore	Kufiri i saktë ligjor i shpejtësisë në rrugën dytësore në vendin e aksidentit regjistrohet për rrugën përkatëse. Njësia matëse e ndryshores është kilometër në orë.	Number	Kufiri i shpejtësisë, në kilometra në orë është i mbushur, në një format me tre shifra. Vlera "E panjohur" është 999.
R-8	Autostrada	Variabla ofron informacione nëse aksidenti ka ndodhur në një autostradë.	Numer	Një numër dyshifror që korrespondon me një nga vlerat është i mbushur (01 ose 02 që tregon përkatësisht "po" ose "jo").
R-9	Zonë urbane	Tregon nëse aksidenti ka ndodhur brenda ose jashtë një zone urbane.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave (01, 02) ose 99 që tregon përkatësisht "brenda", "jashtë" ose të panjohur).

#	Emri I variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenes	Formati I te dhenes
R-10	Kryqëzim	Nëse aksidenti ka ndodhur në një kryqëzim, kjo ndryshore tregon nëse përplasja ka ndodhur në një kryqëzim ose në një shkëmbim dhe llojin e kryqëzimit / shkëmbimit.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave. Shikoni Tabelën R-10
R-11	Kushtet e sipërfaqes	Tregohet efekti i kushteve atmosferike mbizotëruese në sipërfaqen e rrugës në vendin e aksidentit	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave. Shikoni Tabelën R-11
R-12	Lloji i karrexhatës	Tregon nëse aksidenti ndodhi në rrugë njëkahëshe ose dykahëshe, nëse rruga ka dy drejtime udhëtimi dhe nëse karrexhata ndahet nga një element qendror (karrexhatë e vetme ose e dyfishtë). Për aksidentet në kryqëzime variabla është e plotësuar për rrugën parësore.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave. Shikoni Tabelën R-12
R-13	Numri i korsive	Regjistrohet numri i korsive të trafikut të karrexhatës. Për karrexhatën e vetme, regjistrohet numri i përgjithshëm i korsive në të dy drejtimet e udhëtimit. Në karrexhatën dyshe ku janë të ndara dy drejtimet e udhëtimit, regjistrohet numri i korsive në drejtimin e udhëtimit në të cilin ka ndodhur aksidenti. Për përplasjet në kryqëzime, ndryshorja plotësohet për rrugën parësore.	Numer	Numri i korsive plotësohet në një format dyshifror. "99" nëse numri i korsive në vendin e aksidentit është i panjohur ose nuk thuhej.
R-14	Tunel	Ky variabël tregon nëse rrëzimi ndodhi brenda një tuneli.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave (01, 02) ose 99 përkatësisht "Po", "Jo" ose i panjohur).
R-15	Ure	Ky variabël tregon nëse aksidenti ndodhi në një urë. Nuk u referohet aksidenteve që ndodhin nën ura ose përplasjeve me elementet mbështetëse të urës (d.m.th. përplasja me shtyllat e urës).	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave (01, 02) ose 99 përkatësisht "Po", "Jo" ose i panjohur).
R-16	Zone me punime	Tregohet prania e punimeve afër vendndodhjes së aksidentit. Përfshihen zonat e punës për ndërtim ose mirëmbajtje. Një aksident konsiderohet gjithashtu se ka të bëjë me një zonë punimesh kur automjetet ngadalësohen, ndalojnë ose ndryshojnë kursin e tyre jashtë kufijve të zonës së punimeve, si rezultat i pranisë së punimeve	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave (01, 02) ose 99 përkatësisht "Po", "Jo" ose i panjohur).

Tabela R-4/5: Klasa funksionale e rrugës - rruga

#	Perkufizimi
01	Arteria kryesor Rrugë që shërbejnë në distanca të gjata dhe kryesisht lëvizje interurbane. Përfshin autostradat (urbane ose rurale) dhe autostradat e shpejta (rrugë e cila nuk shërben për pronat që kufizohen me të dhe që është e pajisur me karrexha të ndara për dy drejtimet e trafikut). Arteriet kryesore mund të kalojnë nëpër zonat urbane, duke mundësuar lëvizjet periferike. Trafiku karakterizohet nga shpejtësi të larta dhe kontroll i plotë ose i pjesshëm i hyrjes (ndërrime ose kryqëzime të kontrolluara nga semaforët). Rrugë të tjera që të çojnë në një arterien kryesor janë të lidhura me të përmes rrugëve anësore.
02	Arteria sekondare Rrugët arteriale të lidhura me arteriet kryesore përmes shkëmbimeve ose kryqëzimeve të kontrolluara nga semafori që mbështesin dhe plotësojnë rrjetin arterial urban. Levizjeve kryhet në distancë të mesme, por nuk kalon nëpër lagje. Kontrolli i plotë ose i pjesshëm i hyrjes nuk është i detyrueshëm.
03	Rruget lidhese Ndryshe nga arteriet, rruget lidhese kalojnë nëpër zona urbane (lagje) dhe mbledhin ose shpërndajnë trafikun nga / në rrugët lokale. Rruget Lidhese gjithashtu shpërndajnë trafik që çon në arterie dytësore ose kryesore.
04	Lokale Rrugët e përdorura për qasje të drejtpërdrejtë në zona të ndryshme (pronë private, zona tregtare etj.). Shpejtësi të ulëta shërbimi jo të dizajnuara për të shërbyer lëvizjet ndërshtetërore ose periferike.
05	Të tjera Rrugët klasa funksionale e të cilave nuk është përfshirë në listën e vlerave të mëparshme.
99	E panjohur Klasa funksionale e rrugës ishte e panjohur ose e pa deklaruar.

Tabela R-10: Kryqëzimi

#	Perkufizimi
00	Jo në kryqëzim - Aksidenti nuk ka ndodhur në një kryqëzim (ose ka ndodhur në një distancë më të madhe se 20 metra nga një kryqëzim).
01	Udhëkryq Kryqëzim rrugor me katër krahë. Përfshin seksionet e krahëve brenda distancës 20m.
02	Rrethrotullim Rruga rrethore. Përfshin seksione që të çojnë në të, brenda 20 metra distancë.
03	Kryqëzim T ose i shkallëzuar Kryqëzimi i rrugës me tre krahë. Përfshin T, ose kryqëzim të shkallëzuar (kryqëzim me kënd akut). Përfshin seksionet e krahëve brenda distancës 20m.
04	Kryqëzim i shumëfishtë - Një kryqëzim me më shumë se katër krahë (përveç rrethrotullimeve). Përfshin seksionet e krahëve brenda distancës 20m.
05	Mbikalim Jo të gjitha rrugët kryqëzohen në të njëjtin nivel.
06	Të tjera - Lloji tjetër i kryqëzimit nuk është në listën e vlerave të mëparshme. Përfshin seksionet e krahëve brenda distancës 20m.
07	Në kalimin në nivel Aksidenti ndodh në kalimin në nivel (kalimi hekurudhor).
99	E panjohur Aksidenti ndodh në një kryqëzim, megjithëse nuk u thuhet nëse ishte një kryqëzim ose mbikalim

#	Perkufizimi
51	Në një kryqëzim-Nuk është specifikuar Aksidenti ndodh në një kryqëzim - detajet nuk janë specifikuar.

Tabela R-11: Gjendja e sipërfaqes

#	Perkufizimi
01	E thatë Sipërfaqja e rrugës e thatë dhe e pastër.
02	Borë, acar, akull, Borë, acar, akull ose lagështirë në rrugë.
03	I rrëshqitshëm Sipërfaqja e rrëshqitshme e rrugës për shkak të ekzistencës së rërës, zhavorrit, baltës, gjetheve, vajit në rrugë. Nuk përfshin borë, acar, akull ose sipërfaqe të lagësht të rrugës.
04	E lagur, Sipërfaqja e lagur e rrugës. Nuk përfshin përmbytjen.
05	Përmbytja Gropa uji ose uje i rrjedhshem në rrugë
06	Të tjera Kushtet e tjera të sipërfaqes së rrugës që nuk janë përfshirë në listën e vlerave të mëparshme.
99	E panjohur Kushtet e sipërfaqes së rrugës në vendin e përplasjes ishin të panjohura.

Tabela R-12: Lloji i karrexhatës

#	Perkufizimi
01	Rrugë njëkahëshe Trafiku rrugor kryhet vetëm në një drejtim, në një karrexhatë të vetme, të pandarë.
02	Rrugë me dy kalime Trafiku rrugor kryhet në dy drejtime, në një karrexhatë të vetme, të pandarë.
03	Rrugë me dy karrezhata Trafiku rrugor kryhet në një karrexhatë të ndarë nga një element qendror, duke ndarë dy drejtimet e udhëtimit.
04	Karrexhatë e vetme - nuk është specifikuar Trafiku rrugor kryhet në një karrexhatë të vetme, pa drejtim të specifikuar.
99	E panjohur Nuk është specifikuar nëse karrexhata e rrugës ishte e vetme apo e dyfishtë.

Përshkrimi i variablave që lidhen me Njësinë e Trafikut

#	Emri i variablit	Perkufizimi	Tipi i te dhenes	Formati i te dhenes
U-1	ID-ja e njësisë së trafikut	Numri identifikues i njësisë së trafikut do të lejojë që regjistri i njësisë së trafikut të referohet në regjistrat e aksidenteve dhe personave. Së bashku me ID-në e aksidentit	Numer	Plotësohet një numër dyshifror (01-99).

#	Emri I variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenes	Formati I te dhenes
		dhe ID-në e Personit, do të vendoset një lidhje unike. Automjetet dhe këmbësorët konsiderohen si njësi të trafikut.		
U-2	Lloji i Njesisë së Trafikut	Tregon llojin e njesisë së trafikut të përfshirë në aksident	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave. Shikoni Tabelën U-2
U-3	Funksion i veçantë i automjetit	Lloji i funksionit special që ofrohet nga automjeti pavarësisht nëse funksioni është i shënuar në automjet. Variabli nuk është i zbatueshme nëse njësia e trafikut është një këmbësor.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave. Shikoni Tabelën U-3
U-4	Rimorkio	Tregon nëse automjeti po tërhiqte një rimorkio ose gjysmë rimorkio kur ishte përfshirë në aksident. variabli nuk është i zbatueshme nëse njësia e trafikut është një këmbësor.	Numer	Një numër dyshifror që korrespondon me një nga vlerat është i mbushur, duke treguar nëse një rimorkio ishte e lidhur me automjetin. Shikoni Tabelën U-4
U-5	Fuqia e motorit	Fuqia e motorit të automjetit regjistrohet në kW. Variabla nuk është e zbatueshme nëse njësia e trafikut është një këmbësor ose një mjet jo i motorizuar.	Numer	Plotësohet një numër treshifror që korrespondon me një nga vlerat, duke treguar fuqinë e motorit. "99" nëse nuk dihet.
U-6	Marka	Tregohet marka e automjetit. Për automjetet jo-motorike (ciklet me pedale, automjetet me kafshë etj.) Dhe për këmbësorët kjo ndryshore nuk është e zbatueshme. Dosja e të dhënave të referencës CADAS: CADaS_Reference_File_v3_6_20170922.xls	Numer	Një numër tre shifror që korrespondon me një nga vlerat plotësohet për të treguar përkatësisht markën e secilës automjet. "99" nëse nuk dihet.
U-7	Modeli	Tregohet modeli i automjetit. Variabli nuk është i zbatueshme nëse njësia e trafikut është një këmbësor.	Tekst	Modeli i automjetit është dhënë në formatin e tekstit. "99" nëse nuk dihet.
U-8	Viti i regjistrimit	Viti kur u regjistrua për herë të parë automjeti, në mënyrë që të bëhen analiza të aksidenteve në lidhje me moshën e automjeteve. Variabli nuk është i zbatueshem nëse njësia e trafikut është një këmbësor ose një biçiklete.	Numer	Plotësohet një numër me katër shifra, që tregon vitin e regjistrimit të automjetit. "9999" nëse nuk dihet.
U-9	Manovra e njesisë së trafikut	Të plotësohet për secilën njësi të trafikut, duke treguar manovrën përkatëse para aksidentit.	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet, duke treguar manovrën përkatëse të automjetit.
U-10	Godit dhe vrapo	Tregon nëse automjeti është regjistruar nga policia në vendin e aksidentit apo është larguar nga vendi i ngjarjes menjëherë pas aksidentit. Variabli nuk është i zbatueshem nëse njësia e trafikut është një këmbësor.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave për secilin automjet.

#	Emri I variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenave	Formati I te dhenave
				See Table U-10
U-11	Vendi i regjistrimit	Vendi në të cilin automjeti i përfshirë në përplasje është regjistruar në kohën e aksidentit Shikoni: CADaS_Reference_File_v3_6_20170922.xls Ndryshorja nuk është e zbatueshme nëse njësia e trafikut është një ckëmbësorë ose bicikle.	Numer	Një numër tre shifror që korrespondon me kodin e vendit plotësohet për të treguar vendin e regjistrimit të automjetit. Nëse vendi i regjistrimit nuk është mbledhur në formë të ndarë, vlerat alternative mund të përdoren për të treguar nëse automjeti ishte kombëtar ose i huaj (përkatësisht 501 ose 502). Nëse vendi nuk i mbledh fare këto informacione, plotësohet 999.

Tabela U-2: Lloji i njësisë së trafikut

#	Perkufizimi
01	Bicikletat me pedale Automjet me të paktën 2 rrota, pa motor. Në disa raste, ai gjithashtu mund të përdorë energji elektrike.
02	Motoçikletë Automjet me dy ose tre rrota i pajisur me motor me djegie të brendshme, me madhësi më të vogël se 50 cc dhe shpejtësi maksimale që nuk i kalon 45 km / orë (28mph).
03	Motor deri në 125cc Automjet me dy ose tre rrota, me madhësi të motorit deri në 125 cc, ose shpejtësi maksimale që tejkalon 45 km / orë (28 mph).
04	Motor mbi 125cc Automjet me dy ose tre rrota, me madhësi të motorit më shumë se 125 cc.
05	Makinë pasagjerësh - Automjet me 3 ose 4 rrota, i përdorur kryesisht për të transportuar njerëz, vende për jo më shumë se 8 persona. Përfshihen edhe automjetet motorike me këto karakteristika të përdorura si taksi si dhe karvanët motorikë.
06	Minibus Automjeti për transportin e udhëtarëve, që ka nga 9 deri në 16 vende për pasagjerët. Përfshihen edhe automjetet me këto karakteristika të përdorura si taksi.
07	Autobus Automjeti për transportin e udhëtarëve, që përdoret më shpesh për transportin publik, që ka më shumë se 16 vende për pasagjerët.
08	Autobus me bagazh Automjet transportues për pasagjerë, që ka më shumë se 16 vende për pasagjerët. Më së shpeshti përdoret për lëvizjet interurbane dhe udhëtimet turistike. Për të bërë dallimin nga llojet e tjera të autobusëve, ai ka një bagazh të ndara nga kabina e pasagjerëve.
09	Tram/ Karroce Automjeti për transportin e udhëtarëve, i përdorur më së shpeshti për transportin publik, që ka më shumë se 16 vende për pasagjerët dhe funksionon nga një instalim i përhershëm elektrik.
10	Automjet mallrash nën 3.5t mgw Automjet më i vogël motorik që përdoret vetëm për transportin e mallrave.
11	Automjet mallrash mbi 3.5t mgw Automjet më i madh motorik që përdoret vetëm për transportin e mallrave.

#	Perkufizimi
12	Traktor Rrugor Automjeti rrugor i projektuar, ekskluzivisht ose kryesisht, për të transportuar automjete të tjera rrugore të cilat nuk drejtohen nga fuqia (kryesisht gjysmë-rimorkio).
13	Traktor bujqësor Automjet motorik për përdorim bujqësor.
14	Tramvaj Tramvaj ose automjet i lehtë.
15	Kafshë Kafshë me kalorës njerëzor.
16	Automjet tjetër motorik Automjeti tjetër me motor që nuk përfshihet në listën e vlerave të mëparshme.
17	Automjet tjetër jo motorik Automjeti tjetër pa motor që nuk përfshihet në listën e vlerave të mëparshme.
18	Kembesor Personi në këmbë; person që shtyn ose mban biçikletë, Personi i cili përdor një karrocë, një karrocë fëmijësh ose një karrocë, duke mbajtur një kafshë, person në patina me rrota, skateboard ose ski. Nuk përfshin persona gjate hipjes ose ngritjes nga një automjet.
19	Kubatur deri në 50cc Automjet me katër rrota, me madhësi të motorit deri në 50 cc.
20	Kubatur mbi 50cc Automjet me katër rrota, me madhësi të motorit më shumë se 50 cc.
99	E panjohur Lloji i automjetit ishte i panjohur ose nuk ishte regjistruar.
51	Automjet me dy rrota Automjeti që lëviz me dy rrota. Përfshihen motoçikleta dhe motorë por jo biçikleta.
52	Autobus, minibus ose tram/karrocë Automjet transportues udhëtarësh, që ka më shumë se 9 vende për pasagjerët që përdoren më shpesh për transportin publik.
52	Automjet malli Automjetet motorike që përdoren vetëm për transportin e mallrave (pavarësisht nga pesha e automjeteve). Mund të përfshijë automjete mallrash kur pesha nuk është e specifikuar. Mund të përfshijë traktorë rrugorë dhe traktorë rrugorë me gjysmë rimorkio (nëse nuk përdoret "12").

Tabela U-3: Funksion i veçantë i automjetit

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Njësia e trafikut është një këmbësor.
01	Asnjë funksion i veçantë Asnjë funksion i veçantë i automjetit.
02	Taksi Automjet me 4 rrota për përdorim publik në transportin e njerëzve.
03	SUV / Automjet jashtë rrugës - Një automjet tjetër përveç një motoçiklete ose autobusi i përbërë kryesisht nga një pajisje transporti e krijuar për të transportuar dhjetë ose më pak persona, dhe përgjithësisht konsiderohet një automjet me shumë qëllime që është krijuar për të pasur aftësi jashtë rrugës. Këto automjete zakonisht janë me rrota me katër rrota (4x4) dhe kanë leje per hapësire tokesore.

#	Perkufizimi
04	Automjeti i përdorur si autobus shkollor Automjet me 4 rrota që përdoret për transportin e nxënësve / studentëve.
05	Automjeti i përdorur si autobus i planifikuar Automjet me 4 rrota që përdoret për transportin e personave (përfshin autobusë të transportit publik, trajnerë turistikë etj.).
06	Ushtarake Automjet motorik i përdorur për qëllime ushtarake.
07	Policia Automjet motorik i përdorur për qëllime policie.
08	Autoambulancë Automjet motorik i përdorur për qëllime mjekësore.
09	Kamioni i zjarrfikësve Automjet motorik i përdorur për qëllime të brigadës së zjarrit.
10	Automjet për lende të rrezikshme Automjet motorik që përdoret për bartjen e lendeve të rrezikshëm (p.sh. kamionë që mbajnë materiale shpërthyes ose lëngje të ndezshme).
99	E panjohur Nuk ishte e mundur të regjistrohej një funksion i veçantë.
52	Automjet special Automjet rrugor motorik i krijuar për qëllime të ndryshme nga transporti i udhëtarëve ose i mallrave. Kjo kategori përfshin p.sh. automjete të zjarrfikësve, ambulanca, automjete policie, vinça lëvizës, rulë vetëlëvizës, buldozerë me rrota metalike, automjete për regjistrimin e programeve radio dhe TV, automjete tërheqëse, automjete që kanë nevojë për riparim, si dhe automjete të pa specifikuara diku tjetër.

Tabela U-4: Rimorkio

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Njësia e trafikut është këmbësor.
01	Pa rimorkio Automjet pa rimorkio ose gjysmë rimorkio.
02	Me rimorkio Automjeti me rimorkio ose gjysmë rimorkio.
99	E panjohur Eshtë e panjohur ose nuk ishte regjistruar nëse automjeti po tërhiqte një rimorkio apo një gjysmë rimorkio.

Tabela U-9: Manovra e njësisë së trafikut

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Automjeti që nuk lëviz - nuk u ekzekutua asnjë manovër. Përfshin rastet kur automjeti pret në semafor, një automjet ndalet në shenjën STOP etj.
01	Kthimi mbrapsht Automjeti po kthehej mbrapsht.

#	Perkufizimi
02	Parkuar Automjeti ishte i parkuar dhe i palëvizshëm.
03	Hyrja në një pozicion parkimi Automjeti po parkon
04	Lënia e një pozicioni parkimi Automjeti po del nga një pozicion parkimi
05	Në pritje për të shkuar përpara por i mbajtur Automjeti po priste të shkonte përpara por u mbajt
06	Ngadalësimi ose ndalim Automjeti po ngadalësonte ose ndalonte
07	Lëvizja - Automjeti ishte ndaluar dhe filloi të lëvizte. Nuk përfshin largimin ose hyrjen e automjetit në një pozicion parkimi.
08	Kthesë Automjeti po kryente një kthesë
09	Në pritje për t'u kthyer majtas Automjeti ishte i palëvizshëm, duke pritur të kthehej majtas
10	Duke u kthyer majtas Automjeti po kthehej majtas
11	Në pritje për t'u kthyer djathtas Automjeti ishte i palëvizshëm, duke pritur të kthehej djathtas
12	Duke u kthyer djathtas Automjeti po kthehej djathtas.
13	Ndryshimi i korsisë majtas Automjeti po ndërronte korsinë majtas
14	Ndryshimi i korsisë në të djathtë Automjeti po ndërronte korsinë në të djathtë
15	Manovrimi i shmangies Automjeti ndryshon kursin e tij për të shmangur një objekt në karrexhatë (përfshirë automjetin tjetër ose këmbësorin)
16	Parakalimi i automjetit në të majtë të tij Automjeti po parakalon një automjet tjetër në të majtë të tij.
17	Parakalimi i automjetit në të djathtë të tij Automjeti po parakalon një automjet tjetër në të djathtë të tij.
18	Kalimi në të majtë Automjeti po kalon një kthesë në të majtë
19	Kalimi në djathtë Automjeti po kalon një kthesë në të djathtë
20	Levizje përpara, jo në kthesë Automjeti shkon përpara larg nga çdo kthesë
51	Hyrja ose largimi nga një pozicion parkimi Automjeti po hynte ose dilte nga një pozicion parkimi
52	Në pritje të kthimit Automjeti ishte i palëvizshëm, duke pritur të kthehej
53	Duke u kthyer Automjeti po kthehej

#	Perkufizimi
54	Ndryshimi i korsisë Automjeti po ndërronte korsin
55	Automjeti parakalues Automjeti po parakalonte një automjet tjetër.
21	Kalimi (në vendkalimin për këmbësorë) Këmbësori po kalonte rrugën nga një vendkalim për këmbësorët. Përfshin kalimin e maskuar dhe kalimin jo të maskuar.
22	Kalimi (në pikën tjetër) Këmbësori po kalonte rrugën, por jo nga një vendkalim për këmbësorë. Përfshin kalimin e maskuar dhe kalimin jo të maskuar.
23	Duke ecur në karrexhatë, perballe me trafikun Këmbësori po ecte në anë të rrugës, ku automjetet po kalonte në drejtim të kundërt
24	Duke ecur në karrexhatë, në një drejtim me trafikun Këmbësori po ecte në anë të rrugës, ku automjetet po kalonte në të njëjtin drejtim me te
25	Në këmbë ose duke luajtur në karrexhatë Këmbësori ishte në këmbë ose luante në karrexhatë
26	Jo në karrexhatë Këmbësori qëndronte ose lëvizte në trotuar ose rrugën e këmbësorëve
27	Jo në karrexhatë Këmbësori qëndronte ose lëvizte në trotuar ose rrugën e këmbësorëve
28	Hyrja ose dalja nga një automjet Këmbësori po hynte ose po dilte nga një automjet.
56	Kalim Këmbësori po kalonte karrexhatën.
57	Ecja ose qëndrimi në karrexhatë Këmbësori po ecte në karrexhatë (pavarësisht nga drejtimi i trafikut), ose këmbësori ishte në këmbë, ose luante në karrexhatë
98	Të tjera Automjeti (ose këmbësori) po kryente një manovër që nuk përfshihet në listën e vlerave të mëparshme.
99	E panjohur Lëvizja për këmbësorë ose lëvizja e automjetit ishte e panjohur ose nuk ishte regjistruar.

Tabela U-10: Godit dhe largohu

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Njësia e trafikut është këmbësorë.
01	Nuk largohet Automjeti që duhej të ndalonte në vendin e aksidentit ndaloi.
02	Perplasjet dhe largohet Automjeti që duhet të ishte ndalur në vendin e aksidentit nuk arriti të ndalet dhe nuk u regjistrua nga policia në vendin e aksidentit.
99	U-16.99: E panjohur Nuk ishte regjistruar nëse automjeti ndaloi në vendin e përplasjes apo u largua nga vendi i ngjarjes përpara se të regjistrohej nga policia.

Përshkrimi i variablave që lidhen me Personin

#	Emri I variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenave	Formati I te dhenave
P-1	ID-ja e njësisë së trafikut	Numri identifikues i njësisë së trafikut do të lejojë që regjistri i njësisë së trafikut ti referohet për të dhënat e aksidenteve dhe personave.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror (01-99).
P-2	ID e personit	Numri i identifikimit të personit do të lejojë që rekordi i personit ne aksident te kontrollohet me regjistrat e njësive rrugore të trafikut, dhe të dallojë personat brenda secilës njësi trafiku	Numer	Plotësohet një numër dyshifror.
P-3	Emer Mbiemer	Emri dhe mbiemri i personit të përfshirë në aksident	Tekst	Një varg i pakufizuar i karaktereve.
P-4	Data e lindjes	Tregon datën e lindjes së secilit person të përfshirë në aksidentin rrugor.	Numer	Një numër tetë shifror tregon datën e lindjes së personit (p.sh. 03071994 qëndron për 03 Korrik 1994)
P-5	Gjinia	Tregon gjininë e secilit person i cili ishte i përfshirë në aksident	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave (01 = Mashkull, 02 = Femër, 99 = i panjohur) për të treguar gjininë e personit.
P-6	Kombësia	Tregon kombësinë e secilit person te përfshirë në aksident . Vendi i origjinës së secilit person mund të merret nga: CADaS_Reference_File_v3_6_20170922.xls	Numer	Plotësohet një numër tre shifror për të treguar vendin e origjinës (p.sh. 300 për Greqinë) në formë të ndarë. Plotësoni 999 për "Të panjohur".
P-7	Ashpërsia e dëmtimit siç është raportuar	Tregon deri në çfarë mase ka qenë një person (shofer, pasagjer apo këmbësor) i plagosur ose jo, gjatë një aksidenti rrugor.	Numer	Një numër dyshifror që korrespondon me një nga vlerat plotësohet tregoni ashpërsinë për secilin person. Shikoni Tabelën P-7
P-8	Lloji i përdoruesit të rrugës	Tregon klasën e personit të përfshirë në një aksident rrugor. Për përplasjet me këmbësorët, automjeti i përplasur me këmbësorin mund të identifikohet nga kembesori me ID-në e mëparshme të Njësisë së Trafikut.	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet për të treguar llojin e përdoruesit të rrugës. Shikoni Tabelën P-8
P-9	Testi Alkoolit	Tregon nëse një shofer apo Këmbësor i cili është përfshirë në një aksident rrugore ishte testuar ose jo per alkoool. Nëse përdoruesi i rrugës ishte pasagjer, ky variabël nuk është i zbatueshem.	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet për të treguar nëse është kryer një test alkoooli. Shikoni Tabelën P-9

#	Emri I variablit	Perkufizimi	Tipi I te dhenes	Formati I te dhenes
P-10	Rezultati I testit te alkolit	Kjo variabël plotësohet vetëm nëse është zgjedhur "Testuar" në ndryshoren "P-9 Testi Alkolit" përndryshe zgjidhet "jo e zbatueshme".	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet për të treguar rezultatin testi alkolik, nëse është e aplikueshme. Shikoni Tabelën P-10
P-11	Data e lëshimit të lejes së drejtimit	Ky variabël është i zbatueshem vetëm për drejtuesit, përndryshe duhet të zgjidhet "Jo e zbatueshme". Tregon muajin dhe vitin e lëshimit të lejes së parë të drejtimit (të përkohshëm ose të plotë) të shoferëve që janë përfshirë në një aksident rrugor.	Numer	Plotësohet një numër gjashtë shifror ku katër shifrat e para tregojnë vitin e lëshimit dhe dy shifrat e fundit tregojnë muajin e lëshimit. (p.sh. 10 vjet, 2 muaj = 001002)
P-12	Vlefshmëria e lejes së drejtimit	Variabli është i zbatueshem vetëm për drejtuesit. Ai tregon nëse leja e drejtimit e shoferit është e vlefshme për automjetin specifik.	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet ,për të treguar vlefshmërinë e lejes së drejtimit dhe nëse personi ishte shofer. Shikoni Tabelën P-12
P-13	Pajisje sigurie	Tregon përdorimin e pajisjeve të sigurisë së shoferëve dhe pasagjerëve gjatë aksidentit	Numer	Një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave plotësohet, për të treguar përdorimin e pajisjeve të sigurisë nga përdoruesi i rrugës. Shikoni Tabelën P-13
P-14	Pozicioni i uljes në / në automjet	Përshkruan pozicionin e uljes së shoferit / pasagjerit në kohën e përplasjes. Për këmbësorët dhe mjetet me dy rrota, kjo ndryshore nuk aplikohet.	Numer	Plotësohet një numër dyshifror që i përgjigjet njëres prej vlerave, duke treguar pozicionin e uljes së shoferit / pasagjerit në automjetin(nëse aplikohet). Shikoni Tabelën P-14

Tabela P-7: Ashpërsia e dëmtimit siç raportohet

#	Perkufizimi
01	I plagosur për vdekje Vdekja brenda 30 ditëve nga aksidenti vetëvrasja e konfirmuar dhe vdekja natyrore nuk përfshihen.
02	I plagosur rëndë - I dëmtuar (megjithëse nuk është vlarë) në aksidentin rrugor dhe i shtruar në spital të paktën 24 orë ose me MAIS3 +.
03	Lënduar lehte I dëmtuar (megjithëse nuk është vlarë) në aksidentin rrugor dhe i shtruar në spital më pak se 24 orë ose pa MAIS3 + ;ose jo i shtruar në spital.
04	Nuk është i dëmtuar Personi që merr pjesë në përplasje edhe pse nuk është i dëmtuar.

#	Perkufizimi
99	E panjohur Ashpërsia e dëmtimit të përdoruesit të rrugës nuk ishte regjistruar, ose ishte e panjohur.
51	I dëmtuar Përdoruesi i rrugës u plagos rëndë ose lehtë (por nuk u vra brenda 30 ditësh) në aksidentin rrugor.

Tabela P-8: Lloji i përdoruesit të rrugës

#	Perkufizimi
01	Shofer Personi që drejton ose nget ndonjë automjet ose motor, biçikletë. Përfshihet personi që drejton një kafshë.
02	Pasagjer Personi ne nje automjet, i cili nuk është shoferi. Përfshin personin në momentin e hipjes ose zbritjes nga një automjet.
03	Kembesori Personi në këmbë; Personi që shtyn ose mban biçikletën, Personi që përdor një karrocë, , duke drejtuar ose kullosur një kafshë, personi me patina ose ski. Nuk përfshin persona në momentin e hipjes ose zbritjes nga një automjet.
99	E panjohur Lloji i përdoruesit të rrugës nuk është regjistruar.

Tabela P-9: Alcotest/ Testi Alkoolit

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Përdoruesi i rrugës ishte pasagjer
01	Testuar Personit i është kryer një test alkooli.
02	Nuk është testuar Asnjë test alkooli nuk iu bë personit.
99	E panjohur Eshtë e panjohur nëse personit i është kryer një test alkooli ose jo

Tabela P-10: Rezultatet e Alcotest

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Personi nuk ishte testuar për alkool, ose personi ishte pasagjer.
01	Pozitiv Personi ka konsumuar alkool mbi kufirin përkatës ligjor kombëtar
02	Negativ Personi ka konsumuar alkool nën kufirin përkatës ligjor kombëtar ose nuk ka konsumuar alkool fare.
99	E panjohur Rezultati i testit të alkoolit ishte i panjohur ose nuk ishte regjistruar.

Tabela P-12: Vlefshmëria e lejes së drejtimit

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Personi nuk ishte shofer.
01	Me leje drejtimi të përshtatshme Patentë shoferi treguar në polici në vendin e ngjarjes ose pas aksidentit. Përfshihet edhe shoferi i cili nuk ka me vete lejen e drejtimit në kohën e përplasjes.
02	Me leje drejtimi të papërshtatshme - Personi kishte një leje drejtimi, por ishte e papërshtatshme për automjetin që ai / ajo po drejtonte gjatë aksidentit
03	Vetëm kurs makine ose provat e drejtimit Shoferi nuk kishte patentë shoferi dhe kishte marrë mësim drejtimi, ose përplasia ndodhi gjatë një testi drejtimi
04	Leje drejtimi e pavlefshme ose e pezulluar Leja e drejtimit ishte e pavlefshme, e pezulluar ose e skaduar.
05	Pa leje drejtimi Pa leje drejtimi, ose patentë nuk ishte paraqitur në polici.
06	Nuk kërkohet licencë Biciklete, automjet i tërhequr nga kafshë, ose ndonjë automjet tjetër që nuk kërkon patentë shoferi.
99	E panjohur Në rastet e "goditjes dhe largimit" ose policia nuk ishte në gjendje të gjurmonte personin.
51	Leje drejtimi e pavlefshme (ose jo) Shoferi nuk kishte një patente të vlefshme ose nuk kishte patentë shoferi për automjetin e drejtuar.

Tabela P-13: Pajisjet e sigurisë

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Asnjë pajisje sigurie nuk mund të përdoret në automjetin specifik (p.sh. traktorë bujqësorë).
01	Rripi i sigurimit vene, asnjë jastëk ajri në automjet Rripi i sigurimit ishte i vene gjatë përplasjes dhe nuk kishte asnjë jastëk ajri në automjet
02	Rrip sigurimi i vene dhe jastëk ajri i hapur Rripi i sigurimit ishte i vene dhe jastëkët e ajrit hapet gjatë përplasjes.
03	Rripi i sigurimit i vene dhe jastëku i ajrit nuk hapet Rripi i sigurimit ishte i vene dhe jastëkët e ajrit nuk hapet gjatë përplasjes.
04	Rripi i sigurimit nuk është i vene dhe jastëku i ajrit hapet Rripi i sigurimit nuk ishte i vene dhe jastëkët e ajrit hapen gjatë përplasjes.
05	Helmete e veshur Helmeta ishte e veshur gjatë përplasjes.
06	Sedilje sigurie për fëmijë e përdorur përpara Sedilja e sigurisë së fëmijëve u përdor gjatë përplasjes e kthyer përpara
07	Sedilje sigurie për fëmijë e përdorur mbrapa Sedilja e sigurisë së fëmijëve u përdor gjatë përplasjes e kthyer mbrapa
08	Mos përdorimi i pajisjeve të sigurisë Asnjë rrip sigurimi ose helmete nuk u përdor gjatë aksidentit. Përfshin rastet kur rripi i sigurimit nuk ishte i vene dhe jastëku i ajrit u hap

#	Perkufizimi
09	Të tjera Pajisje të tjera të sigurisë, të papërfshira në listën e mëparshme.
99	E panjohur Përdorimi i pajisjeve të sigurisë nga përdoruesi i rrugës ishte e panjohur.
51	Rrip sigurimi i vene - nuk është specifikuar Rripi i sigurimit ishte i vene gjatë aksidentit, nuk ishte specifikuar nëse ishte i pranishëm një jastëk ajri dhe nëse ishte hapur.
52	Sedilje të sigurisë për fëmijë të përdorur - Sedilja e sigurisë së fëmijëve është përdorur gjatë përplasjes, nuk është specifikuar nëse ishte e kthyer përpara ose prapa.

Tabela P-14: Pozicioni i uljes në automjet

#	Perkufizimi
00	Nuk aplikohet Përdoruesi i rrugës ishte një këmbësorë ose motor / biçikletë.
01	P-15.01: Drejtuesi i mjetit Personi i cili është drejtuesi i automjetit. Pozicioni i uljes në automjet para aksidentit
02	Pasagjeri i sediljes së përparme - Personi në pjesën e përparme të një automjeti i cili nuk është shoferi. Pozicioni i uljes në automjet para aksidentit
03	Pasagjerët e pasmë (ulur) - Personi në pjesën e pasme të një automjeti i cili është ulur. Nuk përfshin sediljet e pasme në automjetet me dy rrota ose kafshë
04	Pasagjeri i pasmë (në këmbë) Personi në pjesën e pasme të një automjeti i cili është në këmbë. Përfshin pasagjerë në këmbë në transportin publik (autobusë, tramvaj,) ose automjete të tjera (p.sh. mini furgonë).
51	Pasagjer prapa - nuk është specifikuar Personi në pjesën e pasme të një automjeti.
05	Diku tjetër Çdo pozicion tjetër ulës ose në këmbë i pasagjerëve para aksidentit, të cilat nuk janë përfshirë (p.sh. në rimorkion e traktorit bujqësor).
99	E panjohur Pozicioni i uljes së udhëtarit para aksidentit është i panjohur (në rast goditjeje dhe largimi, etc).